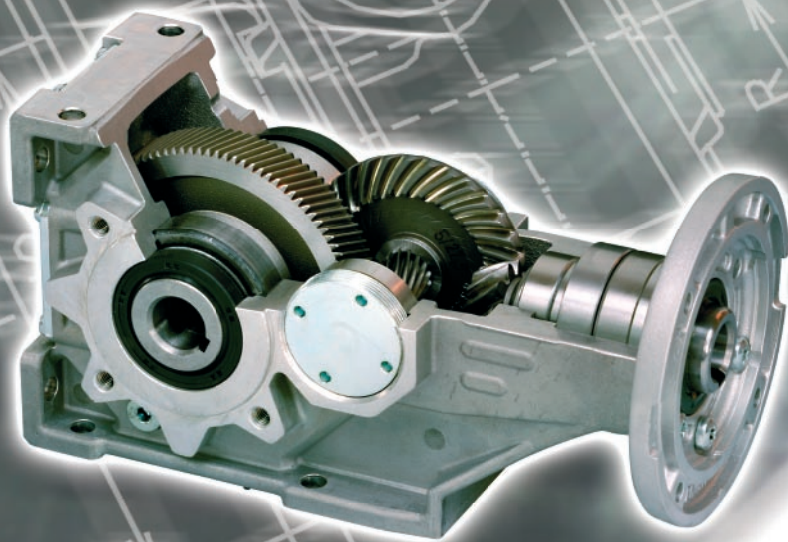


PŘESNÉ KUŽELOČELNÍ PŘEVODOVKY КОНИЧЕСКИЕ ЦИЛИНДРИЧЕСКИЕ РЕДУКТОРЫ



Typ/Модель

KTM

Velikost/Размер:

20A – 25A – 30A

Převodový poměr/

Передаточное отношение:

10:1 – 50:1

Výkon/Мощность:

0,25 – 4 kW

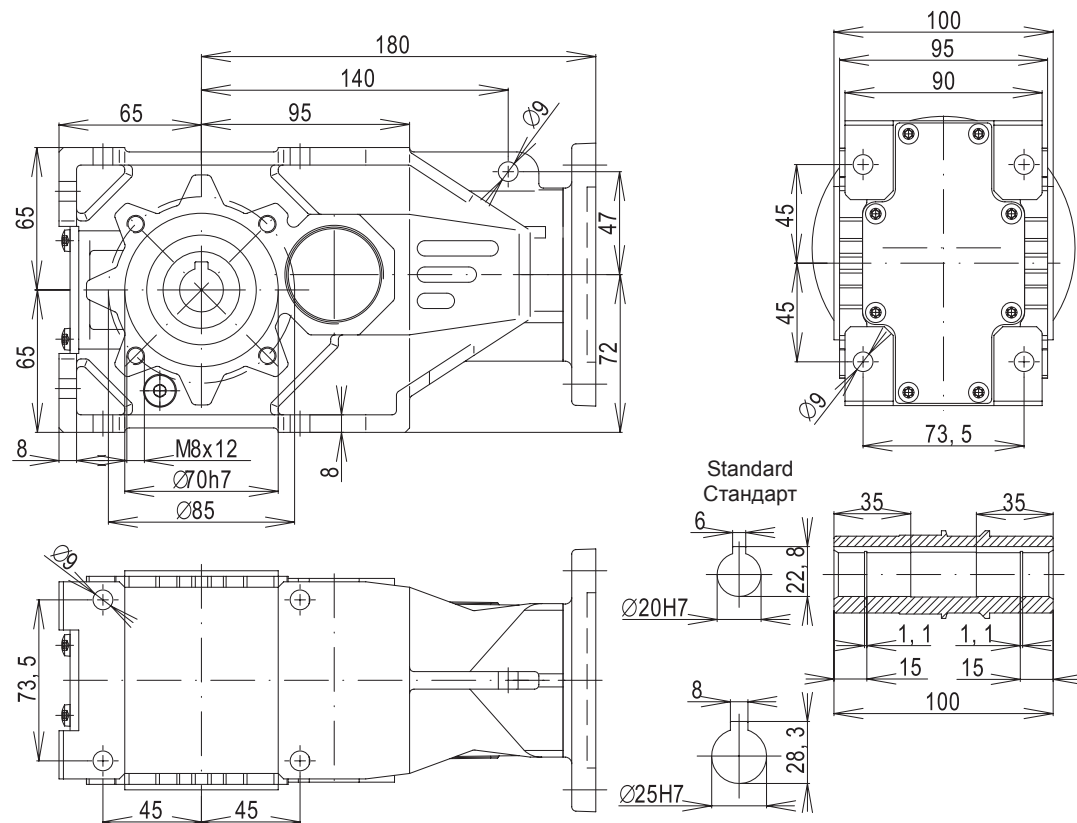
Krouticí moment/

Крутящий момент:

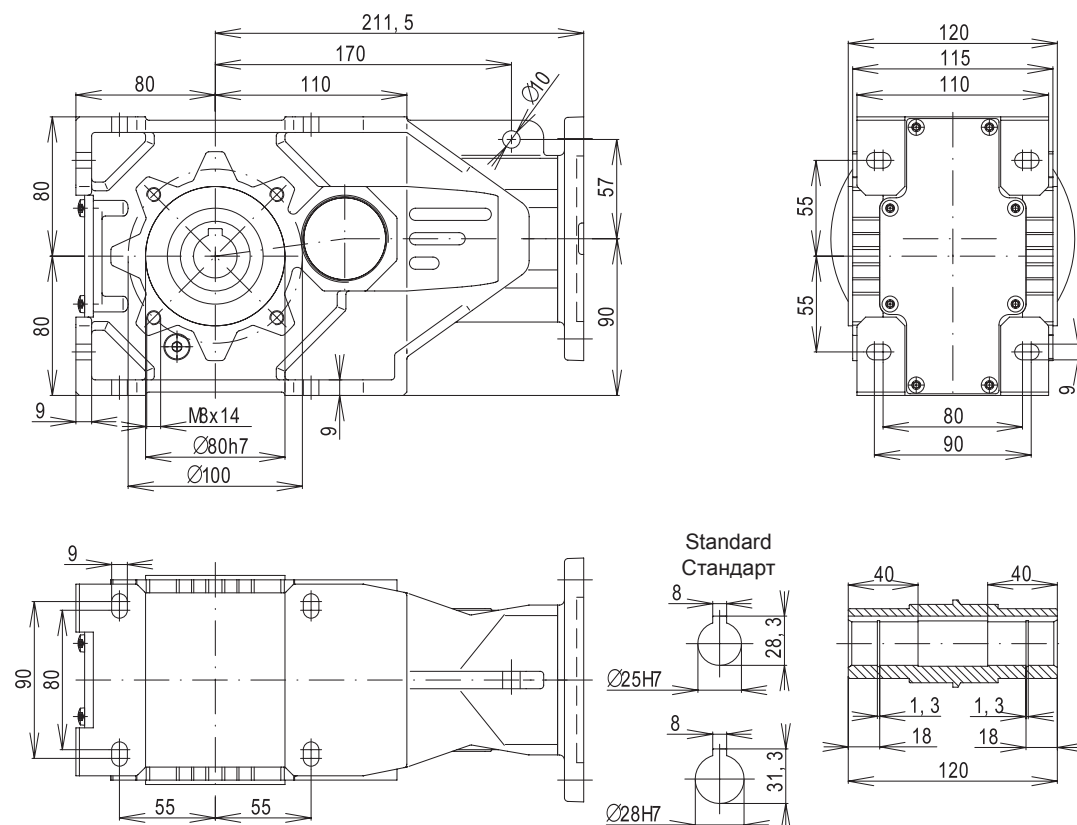
80 – 450 Nm

• Broušené ozubení Gleason • Vysoká přesnost ozubení zajišťuje nízkou rotační vůli výstupního hřídele < 5' • Dvoustupňové uspořádání umožňuje velký rozsah převodových poměrů
• Tichý chod • Kompaktní rozměry • Nízká hmotnost

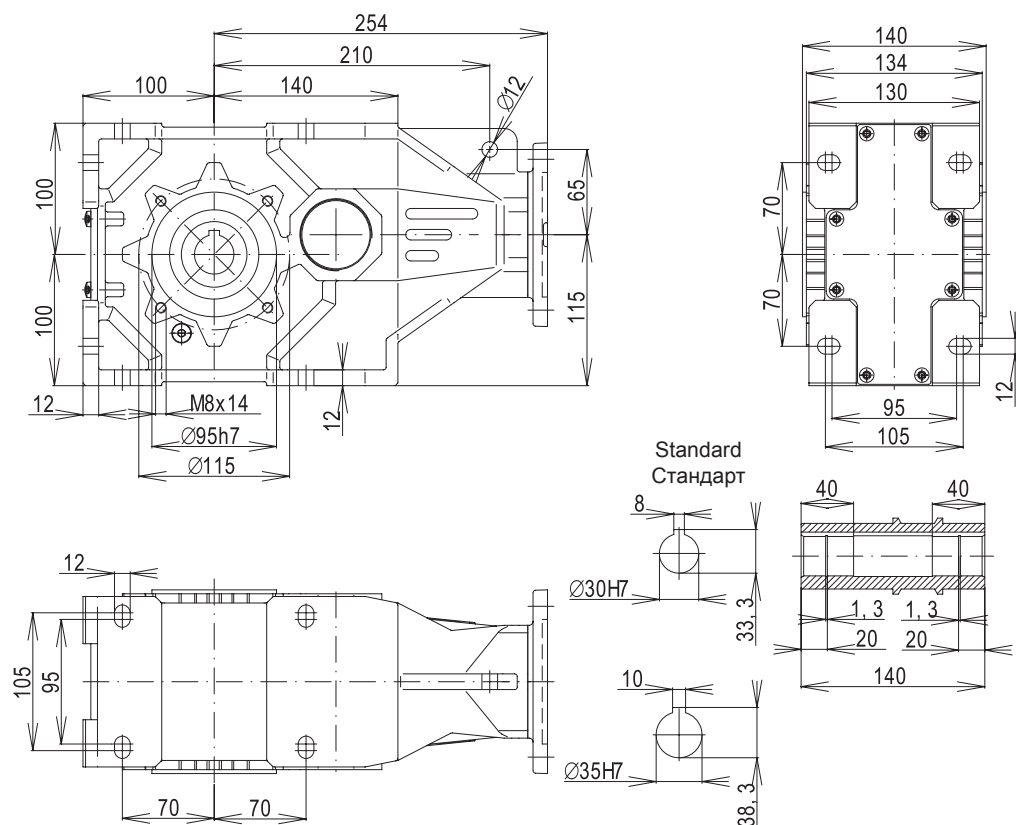
• Шлифованные зубья Глисон • Высокая точность зубьев обеспечивает низкий люфт выходного вала < 5' • Двухступенчатое исполнение позволяет получить большой диапазон передаточных чисел • Бесшумная работа • Компактные размеры • Малый вес



20A



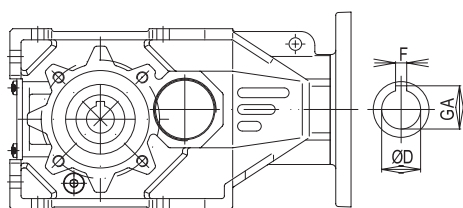
25A



30A

Rozměry vstupního hřídele

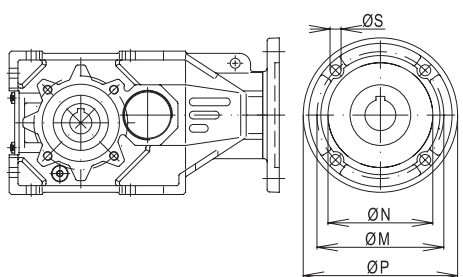
Размеры входного вала



Velikost IEC motoru Величина IEC двигат.	ØD E7	F P9	GA	20A	25A	30A
63	11	4	12,8	●		
71	14	5	16,3	●	●	
80	19	6	21,8	●	●	●
90	24	8	27,3			●
100	28	8	31,3			●
112	28	8	31,3			●

Motorové přírubby převodovek a přiřazení k převodovkám

Моторные фланцы редукторов у присоединение IEC двигателей к редукторам



Velikost Величина	ØM	ØN H7	ØP	ØS	20A	25A	30A
F 85	85	70	105	6,6	●		
F 100	100	80	120	7,0	●	●	●
F 115	115	95	140	10,0	●	●	●
F 130	130	110	160	10,0	●	●	●
F 165	165	130	200	12,0	●	●	●
F 215	215	180	250	15,0		●	●

Kombinace velikostí IEC motorů a převodovek

Возможные комбинации IEC двигателей и редукторов

Motor / Двигатель	63			71			80			90			100			112		
Ø Hřídele / Вала	11			14			19			24			28			28		
IEC	B14A	B14B	B5	B14A	B14B	B5	B14A	B14B	B5	B14A	B14B	B5	B14A	B14B	B5	B14A	B14B	B5
Příruba / Фланес	F 75	F 100	F 115	F 85	F 115	F 130	F 100	F 130	F 165	F 115	F 130	F 165	F 130	F 165	F 215	F 130	F 165	F 215
20A		●	○	●	○	○	●	○	○									
25A					●	○	●	○	○	●	○	○						
30A							●	○	○	●	○	○	●	○	○	●	○	○

● Standardní kombinace / Стандартная комбинация

○ Možná kombinace / возможная комбинация

Tabulka maximálních hodnot převodovek
Таблица максимальных параметров редукторов

20A		$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$			25A		$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$			30A		$n_1 = 1400 \text{ min}^{-1}$		
převod перед. число		n_2	M_2	P_1	převod перед. число		n_2	M_2	P_1	převod перед. число		n_2	M_2	P_1
in	is	[min^{-1}]	[Nm]	[kW]	in	is	[min^{-1}]	[Nm]	[kW]	in	is	[min^{-1}]	[Nm]	[kW]
10	9,46	148	90	1,39	10	8,43	166	180	3,13	10	9,35	150	420	6,59
12	12,61	111	105	1,22	12	10,93	128	210	2,82	12	12,12	116	440	5,32
15	15,34	91	125	1,19	15	14,40	97	240	2,44	15	15,15	92	450	4,35
20	20,46	68	125	0,90	17	16,83	83	240	2,09	17	17,81	79	450	3,70
25	25,67	55	125	0,71	20	19,78	71	240	1,78	20	21,30	66	450	3,10
30	29,33	48	115	0,57	25	24,68	57	240	1,43	25	23,84	59	450	2,77
40	40,54	35	85	0,31	30	31,75	44	225	1,04	30	28,43	49	450	2,32
50	47,30	30	80	0,25	40	40,82	34	175	0,63	35	35,53	39	440	1,82
					50	51,19	27	150	0,43	40	42,59	33	420	1,45
										50	49,69	28	330	0,97

Tabulka výkonových parametrů
Таблица параметров мощности

n_2 [min^{-1}]	i [-]	M_2 [Nm]	S_f [-]		n_2 [min^{-1}]	i [-]	M_2 [Nm]	S_f [-]		n_2 [min^{-1}]	i [-]	M_2 [Nm]	S_f [-]	
Motor/Двиг. 63–4p $P_1=0,12 \text{ kW}$ $n_1=1350 \text{ min}^{-1}$					Motor/Двиг. 80–4p $P_1=0,75 \text{ kW}$ $n_1=1395 \text{ min}^{-1}$					66,7	21,30	214,9	2,09	30A
28,5	47,30	40,2	1,99	20A	28,1	49,69	255,1	1,29	30A	71,8	19,78	199,5	1,20	25A
33,3	40,54	34,4	2,47	20A	32,8	42,59	218,7	1,92	30A	84,4	16,83	169,8	1,41	25A
Motor/Двиг. 63–4p $P_1=0,18 \text{ kW}$ $n_1=1350 \text{ min}^{-1}$					39,3	35,53	182,4	2,41	30A	98,6	14,40	145,3	1,65	25A
28,5	47,30	60,2	1,33	20A	43,9	31,75	163,0	1,38	25A	129,9	10,93	110,3	1,90	25A
33,3	40,54	51,6	1,65	20A	54,3	25,67	131,8	0,95	20A	168,4	8,43	85,0	2,12	25A
Motor/Двиг. 71–4p $P_1=0,25 \text{ kW}$ $n_1=1350 \text{ min}^{-1}$					56,5	24,68	126,7	1,89	25A	Motor/Двиг. 100–4p $P_1=2,20 \text{ kW}$ $n_1=1420 \text{ min}^{-1}$				
26,4	51,19	90,5	1,66	25A	68,2	20,46	105,1	1,19	20A	49,9	28,43	420,6	1,07	30A
28,5	47,30	83,7	0,96	20A	70,5	19,78	101,6	2,36	25A	59,6	23,84	352,7	1,28	30A
33,1	40,82	72,2	2,42	25A	90,9	15,34	78,8	1,59	20A	66,7	21,30	315,2	1,43	30A
33,3	40,54	71,7	1,19	20A	110,6	12,61	64,7	1,62	20A	79,7	17,81	263,5	1,71	30A
46,0	29,33	51,9	2,16	25A	147,5	9,46	48,6	1,85	20A	93,7	15,15	224,2	2,01	30A
Motor/Двиг. 71–4p $P_1=0,37 \text{ kW}$ $n_1=1370 \text{ min}^{-1}$					Motor/Двиг. 90–4p $P_1=1,10 \text{ kW}$ $n_1=1415 \text{ min}^{-1}$					117,2	12,12	179,3	2,45	30A
26,8	51,19	132,0	1,14	25A	33,2	42,59	316,2	1,33	30A	Motor/Двиг. 100–4p $P_1=3,00 \text{ kW}$ $n_1=1420 \text{ min}^{-1}$				
33,6	40,82	105,3	1,66	25A	39,8	35,53	263,8	1,67	30A	59,6	23,84	481,0	0,94	30A
46,7	29,33	75,6	1,48	20A	44,6	31,75	235,7	0,95	25A	66,7	21,30	429,8	1,05	30A
53,4	25,67	66,2	1,89	20A	49,8	28,43	211,1	2,13	30A	79,7	17,81	359,3	1,25	30A
67,0	20,46	52,8	2,37	20A	57,3	24,68	183,2	1,31	25A	93,7	15,15	305,7	1,47	30A
Motor/Двиг. 80–4p $P_1=0,55 \text{ kW}$ $n_1=1395 \text{ min}^{-1}$					71,5	19,78	146,8	1,63	25A	117,2	12,12	244,5	1,80	30A
28,1	49,69	187,1	1,76	30A	84,1	16,83	124,9	1,92	25A	151,9	9,35	188,6	2,23	30A
34,2	40,82	153,7	1,14	25A	98,3	14,40	106,9	2,24	25A	Motor/Двиг. 100–4p $P_1=4,00 \text{ kW}$ $n_1=1440 \text{ min}^{-1}$				
43,9	31,75	119,5	1,88	25A	Motor/Двиг. 90–4p $P_1=1,50 \text{ kW}$ $n_1=1420 \text{ min}^{-1}$					80,9	17,81	472,5	0,95	30A
47,6	29,33	110,4	1,01	20A	33,3	42,59	429,6	0,98	30A	95,0	15,15	401,9	1,12	30A
54,3	25,67	96,7	1,29	20A	40,0	35,53	358,4	1,23	30A	118,8	12,12	321,5	1,37	30A
68,2	20,46	77,0	1,62	20A	49,9	28,43	286,8	1,57	30A	154,9	9,35	248,0	1,69	30A
90,9	15,34	57,8	2,16	20A	57,5	24,68	249,0	0,96	25A					
110,6	12,61	47,5	2,21	20A	59,6	23,84	240,5	1,87	30A					

 – velikost převodovky / размер редуктора